

CERTIFICAT D'EXAMEN DE TYPE

N° LNE-30489 rév. 3 du 04 mars 2022

Modifie le certificat 30489-2

- Délivré par** : Laboratoire national de métrologie et d'essais
- En application** : Décret n° 2001-387 du 3 mai 2001 modifié, arrêté du 31 décembre 2001 modifié et décret n° 78-363 du 13 mars 1978 modifié et arrêté du 13 février 2009.
- Délivré à** : STARPLAST - 23 rue Soyouz Parc Ester Technopole BP 92084
FRANCE - 87070 - LIMOGES CEDEX
- Fabricant** : STARPLAST - 23 rue Soyouz Parc Ester Technopole BP 92084 - FRA - 87070 - LIMOGES CEDEX
- Concernant** : le dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis STARPLAST type "L'UNIVERSEL FULL LEDS".
- Caractéristiques** : Les caractéristiques du dispositif sont présentées en annexe du présent certificat.
- Valable jusqu'au** : 06 décembre 2025

Les principales caractéristiques et conditions d'approbation figurent dans l'annexe ci-jointe qui fait partie intégrante du certificat d'approbation et comprend 8 page(s). Tous les plans, schémas et notices sont déposés au Laboratoire national de métrologie et d'essais sous la référence de dossier DCF/22/P207979-1



Accréditation n°5-0012
Liste des sites accrédités
et portée disponible sur
www.cofrac.fr



Pour le Directeur Général

Responsable du Département Certification
Instrumentation

Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

Historique

Numéro	Date	Révision	Objet
LNE-30489	07 Décembre 2015	0	Initial
LNE-30489	05 Avril 2016	1	Modifications des modalités d'étanchéité impliquant notamment l'ajout de 2 vis.
LNE-30489	12 Juillet 2016	2	Modifications des modalités de scellement.
LNE-30489	04 Mars 2022	3	- Modification des dimensions du boîtier qui reçoit la carte électronique du kit débrochable ainsi que de son dispositif de scellement associé.

Description

Le dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis STARPLAST type « L'UNIVERSEL FULL LEDS » est disponible en versions 3 et 4 tarifs, débrochable ou non débrochable.

Version 4 tarifs (faces avant et arrière)



Version 3 tarifs (faces avant et arrière)



Les dimensions du dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis « L'UNIVERSEL FULL LEDS » sont :

- largeur = 312 mm,
- hauteur = 124 mm,
- profondeur = 212 mm.

Il est connecté au taximètre de deux manières possibles :

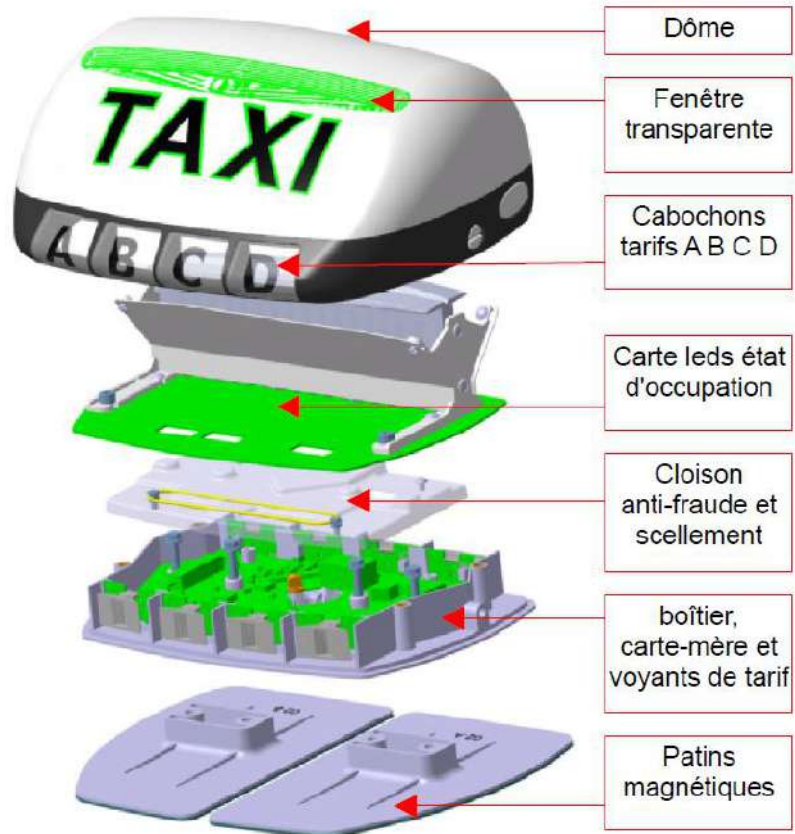
- En version non-débrochable, avec un câble à gaine blindée,

Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

- En version débrochable, avec un câble à gaine souple, un connecteur et un module anti-fraude.

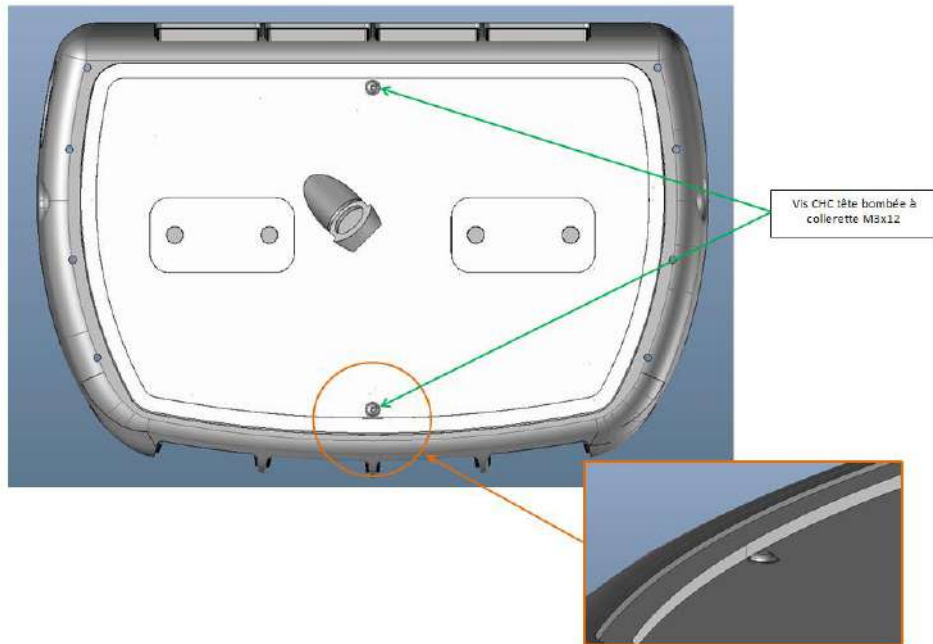
Caractéristiques

Le dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis « L'UNIVERSEL FULL LEDS » est constitué comme suit :

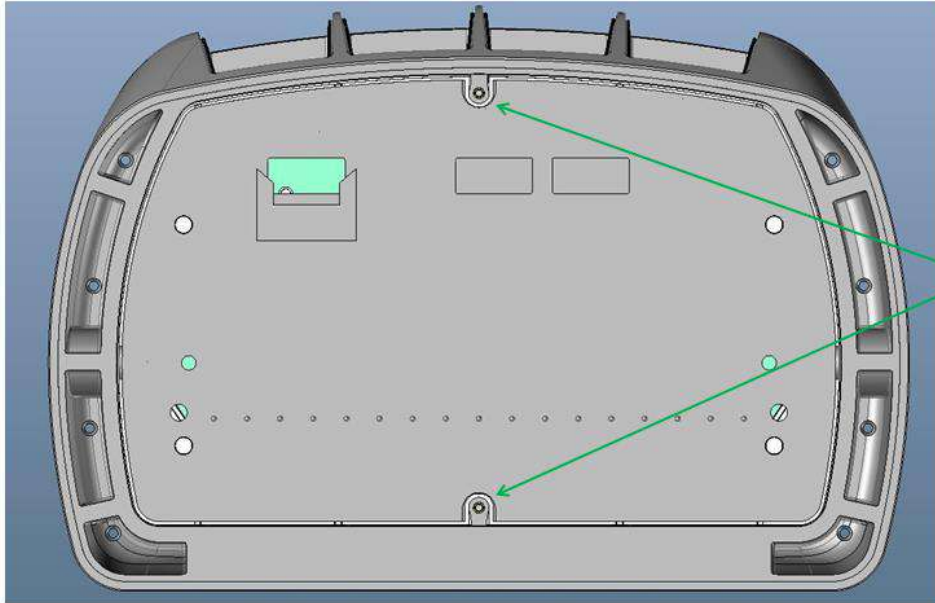


Annexe au certificat d'examen de type
n° LNE-30489 révision 3
Version 4 tarifs (vue de l'avant du véhicule)

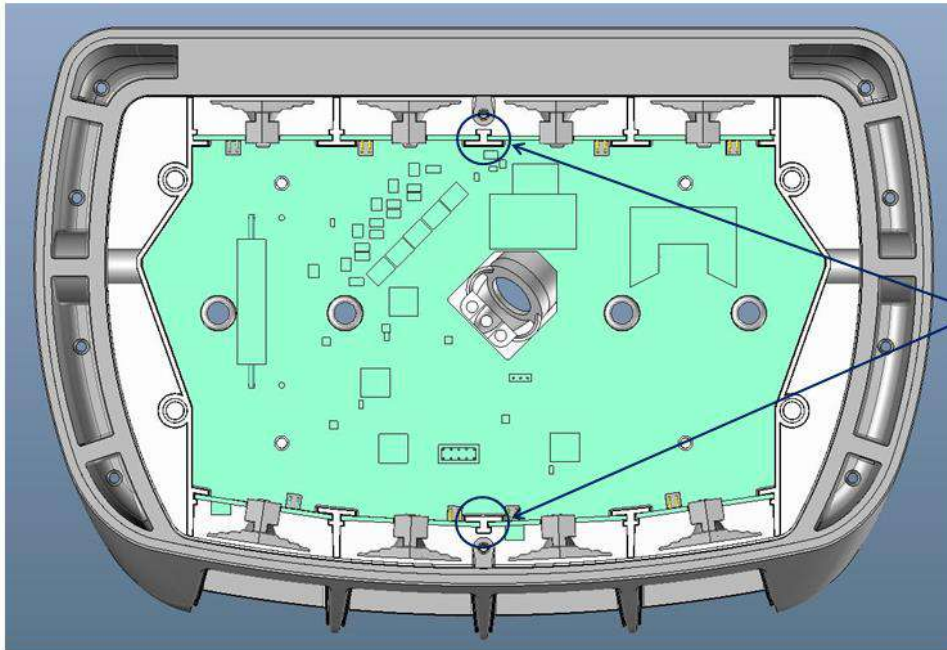
Rev 1



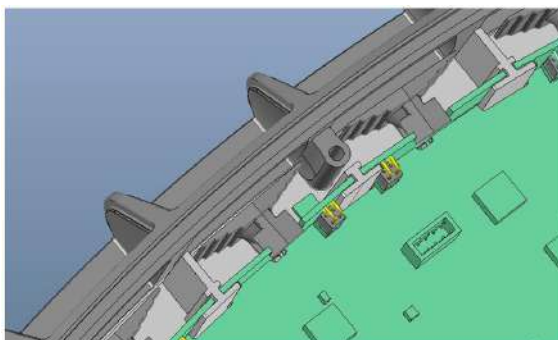
Annexe au certificat d'examen de type
n° LNE-30489 révision 3



Encoches ajoutées sur le
PCB de la carte led
occupation



Cloisons du boîtier serre
câble réduite occupation



Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

Conditions particulières de fabrication

- Coloration du dôme :

Les couleurs de dômes peuvent être les suivantes :

- Blanc
- Bleu clair
- Bleu foncé
- Orange
- Jaune
- Vert
- Gris
- Violet
- Rouge
- Noir

Seul le dôme est susceptible d'être d'une couleur autre que blanche en fonction des autorisations locales.

Exemple :



Version 3 tarifs (vue de l'avant du véhicule)

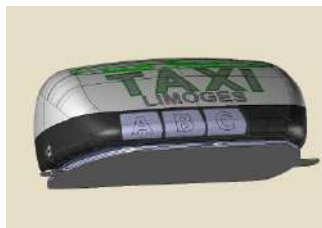
Conditions particulières d'installation

Le dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis « L'UNIVERSEL FULL LEDS » doit être positionné à l'avant du véhicule porteur, perpendiculairement au sens de la marche de ce dernier. Le câble d'alimentation doit sortir de l'arrière du répéteur lumineux de tarifs et longer la carrosserie côté conducteur.

En version débrochable, le dispositif peut être ôté du véhicule, lorsque celui-ci n'est pas utilisé comme taxi. Il est alors déconnecté au niveau du boîtier de connexion placé dans le compartiment moteur.

Le dispositif répéteur lumineux de tarifs pour taxis « L'UNIVERSEL FULL LEDS » est fixé sur le toit du véhicule par :

- Patins magnétiques :



- Barre de toit :



Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

- Une plaque porte-tout peut également être utilisée :



En cas de présence de barres de toit longitudinales, la visibilité des indications du répéteur doit être préservée et peut nécessiter l'installation d'un système de surélévation adapté.



Aucun obstacle ne doit limiter la visibilité des voyants de tarif.

Le cas échéant, une jupe peut masquer les réhausseuses.



La carte mère est équipée d'un cavalier dont la position est différente (2 possibilités) en fonction du taximètre.

Conditions particulières d'utilisation

Le remplacement des sources lumineuses (ampoules de tarifs et cartes LED rouges et vertes) peut être effectué par le chauffeur ou l'exploitant sans bris du scellement installateur.

Pour démarrer une course avec certains taximètres (notamment de marque ATA), il est nécessaire de double-cliquer sur le bouton Tarif.

Sécurisation et scellements

La carte mère est raccordée par un câble blindé (version non débrochable) ou un câble souple (version débrochable) à un boîtier de connexion scellé positionné sous le capot moteur.

En version débrochable, en cas de détection d'un défaut, le module anti-fraude traite l'anomalie en la signalant au taximètre.

En position LIBRE, le taximètre allume le message d'erreur correspondant au défaut de lampe sur l'afficheur et empêche le passage de la position LIBRE à la position OCCUPE.

La réinitialisation s'effectue à l'aide du bouton poussoir situé dans le boîtier de raccordement contenant le module anti-fraude.

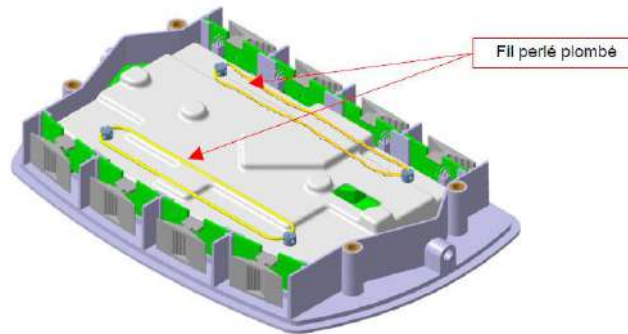
Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

Rev 2

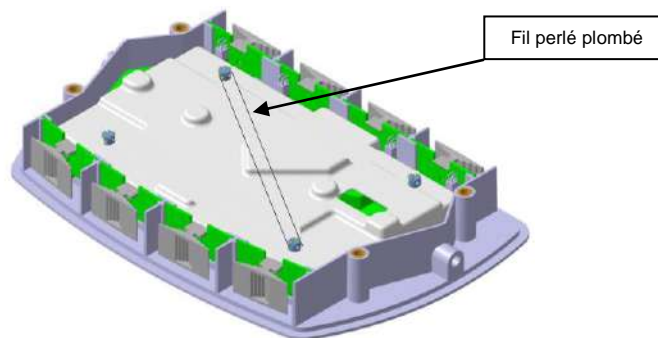
Le boîtier de raccordement est sécurisé par l'intermédiaire d'un scellement constitué d'un fil perlé, traversant en diagonale les 2 vis de fixation percées, relié par un plomb apposé par l'installateur.

Le scellement de la cloison anti-fraude protégeant le bornier de connexion et l'ensemble de la carte mère est assuré :

- Soit par l'intermédiaire d'un scellement constitué de deux fils perlés reliant deux à deux les 4 vis de fixation reliés par 2 scellements apposés par l'installateur.



- Soit par l'intermédiaire d'un scellement constitué d'un fil perlé, traversant en diagonale 2 vis de fixation percées, relié par un plomb apposé par l'installateur.



Annexe au certificat d'examen de type n° LNE-30489 révision 3

Rev 4

Description du boîtier de raccordement :

Dimensions boîtier :

- Hauteur 55 mm
- Longueur 115 mm
- Largeur 65 mm

Les presses étoupes servant à l'étanchéité pour les câbles de connexion de la carte sont montés à l'intérieur du boîtier. De manière à éviter toutes possibilités de démontage par l'extérieure. La carte antifraude est fixée sur le couvercle par deux vis inoxydables de diamètre 3mm et tête bombé hexagonale creuse.

Le boîtier de raccordement est sécurisé par l'installateur à l'aide d'un scellement constitué d'un fil perlé, traversant en diagonale les 2 vis de fixation percées.

Marquages et inscriptions

Rev 1

L'identification du fabricant et du numéro et la date du certificat d'examen de type initial sont gravés en relief sur la face extérieure de l'équerre gauche support du guide de lumière.

